TOPGEAR®

2012/2 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR【HS-Y23】

【'03～'05 YZF-R6】

車種専用ハーネスキット

取扱説明書

本製品にはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。

セット内容

●専用ハーネス(16Pカプラー、防水3Pカプラー) ●タイラップ(142mm)x5本

注意事項

●本説明書はYZF－R6(2005年モデル)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

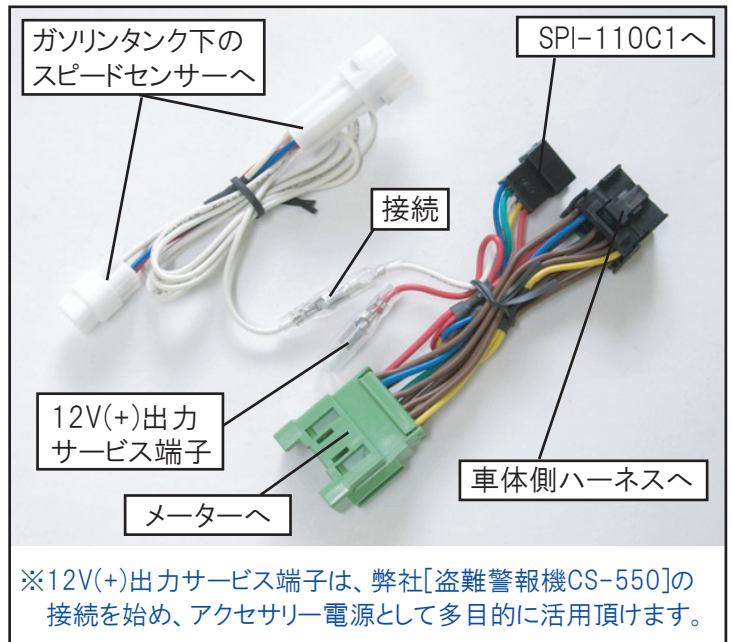
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①バックミラー左右、スクリーンを外します。
②16Pカプラーをスピードメーターから外します。

③ガソリンタンクを下の画像の様に持ち上げます。
④3P防水カプラー(白)を分割します。

【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネス(16Pカプラー)をメーターと車体側ハーネスの間へ割り込ませます。
②防水3Pカプラーをガソリンタンク下の車体側スピードセンサーの防水3Pカプラーへ割り込ませます。
③防水3Pカプラーの白線を専用ハーネス(16Pカプラー)までフレーム伝いに取り回し、白線同士接続します。

※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に両面テープで貼ります。
※ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
※後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケーターの設定を行いますのでSPI本体の両面テープは仮付けにしてください。
②SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。
③スクリーン、バックミラーを取り付けます。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください